	SERVIZIO di PREVENZIONE E PROTEZIONE Art. 31 D. Lgs. 81/08  <b>Procedura_carrelli_elevatori</b>	SIC  08
EMISSIONE:	07/01/2019	
AGGIORNAMENTO:		
DESTINATARI:	Tutto il personale esposto	

## 1. OGGETTO E SCOPO

Ridurre le probabilità d'incidenti e danni a persone e cose durante le operazioni di movimentazione mediante mezzi di sollevamento, con lo scopo di fornire indicazioni operative e sulle modalità di impiego in modo da assicurare che le attività siano svolte secondo quanto definito.

## 2. CAMPO E LUOGO DI APPLICAZIONE

a procedura in oggetto si applica durante l'utilizzo di carrelli elevatori con operatore a bordo (muletti) all'interno dell'Azienda Sanitaria AUSL di Teramo

## 3. RESPONSABILITA'

### 3.1. Responsabilità di applicazione

La responsabilità relativa all'applicazione della presente procedura di sicurezza è compito di tutti i destinatari, ciascuno per le proprie competenze, mentre la responsabilità relativa alla vigilanza sull'applicazione è compito dei preposti.

È fatto obbligo, a qualsiasi destinatario della presente procedura, attenersi scrupolosamente a quanto indicato, consultando eventualmente il preposto o il Servizio di Prevenzione Protezione Aziendale qualora le indicazioni di sicurezza non possano essere applicate per problemi particolari o siano ritenute insufficienti.

### 3.2. Responsabilità di redazione

La responsabilità dell'aggiornamento della presente procedura è a carico del Servizio di Prevenzione e Protezione Sicurezza Interna.

### 3.3. Responsabilità di approvazione SPPSI


La responsabilità dell'approvazione SPPSI delle procedure che dovessero nascere quale integrazione della presente è a carico del Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione Sicurezza Interna.

## 4. DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

### 4.1. Riferimenti normativi

UNI EN ISO 9000: 2000

D.Lgs. 81/08 (Testo unico sulla salute e sicurezza sul lavoro) e successive modifiche

	SERVIZIO di PREVENZIONE E PROTEZIONE Art. 31 D. Lgs. 81/08  <b>Procedura_carrelli_elevatori</b>	SIC  08
EMISSIONE:	07/01/2019	
AGGIORNAMENTO:		
DESTINATARI:	Tutto il personale esposto	

Direttiva CEE/CEE/CE n° 240 del 16/12/1989 Adeguamento dei carrelli semoventi al progresso tecnico

Direttiva CEE/CEE/CE n° 368 del 16/12/1991 Adeguamento dei carrelli semoventi al progresso tecnico

D.Lgs. 10/9/1991 n° 304 - Attuazione direttiva 86/663/CEE relative ai carrelli semoventi per movimentazione

#### 4.2. Riferimenti bibliografici

SUVA - Istituto Nazionale Svizzero di Assicurazione contro gli Infortuni utilizzato con valore di "buona prassi"

#### 4.3. Riferimenti aziendali

Scheda tecnica n° 24 "Carrelli elevatori con operatore a bordo"

SIC19 - Carica delle batterie

## 5. DEFINIZIONI E ABBREVIAZIONI

**SPPSI:** Servizio di Prevenzione e Protezione Sicurezza Interna

**RSPP:** Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione

**Datore di lavoro:** Direttore Generale

**dirigente:** persona che, in ragione delle competenze professionali e di poteri gerarchici e funzionali adeguati alla natura dell'incarico conferitogli, attua le direttive del datore di lavoro organizzando l'attività lavorativa e vigilando su di essa


**preposto:** persona che, in ragione delle competenze professionali e nei limiti di poteri gerarchici e funzionali adeguati alla natura dell'incarico conferitogli, sovrintende alla attività lavorativa e garantisce l'attuazione delle direttive ricevute, controllandone la corretta esecuzione da parte dei lavoratori ed esercitando un funzionale potere di iniziativa

**DPI:** Dispositivo di protezione individuale, qualsiasi attrezzatura destinata ad essere indossata e tenuta dal lavoratore allo scopo di proteggerlo contro uno o più rischi suscettibili di minacciarne la sicurezza o la salute durante il lavoro, nonché ogni complemento o accessorio destinato a tale scopo.

**pallet:** detto anche bancale, è un'attrezzatura utilizzata per l'appoggio di vari tipi di materiale, destinati ad essere immagazzinati, ad essere movimentati con attrezzature specifiche (carrelli elevatori e transpallet) e trasportati con vari mezzi di trasporto.

## 6. CONTENUTO

Che cosa sono:

	SERVIZIO di PREVENZIONE E PROTEZIONE Art. 31 D. Lgs. 81/08  <b>Procedura_carrelli_elevatori</b>	SIC  08
EMISSIONE:	07/01/2019	
AGGIORNAMENTO:		
DESTINATARI:	Tutto il personale esposto	

Si definiscono "carrelli elevatori" (chiamati anche muletti) i carrelli destinati a sollevare, trasportare, accatastare, immagazzinare in scaffalature carichi di qualsiasi genere.

Quello più diffuso è certamente il carrello elevatore a piattaforma o a forche. Questa macchina è studiata appositamente per movimentare carichi disposti al di fuori della propria base di appoggio; il carico è sistemato, normalmente, su una pedana chiamata pallet, che dispone di aperture nelle quali si introducono le forche. Gli elementi principali di un carrello elevatore a forche: forche, montante sviluppabile, cabina di sicurezza, gradino antisdrucciolevole, sedile antivibrazione, cintura di sicurezza, chiave di contatto, retrovisore, faro di lavoro, fari di posizione e fari anteriori, fari posteriori e maniglione. L'utilizzazione di un carrello deve essere possibile solo in presenza del libretto d'uso e manutenzione.

#### 6.1. Principali rischi nell'uso dei carrelli elevatori

Per i carrelli elevatori, come per ogni tipo di veicolo mobile, non è possibile parlare di sicurezza assoluta contro il pericolo della perdita di stabilità e delle sue conseguenze. Anche se sono rispettate le norme per la fabbricazione, rimane un pericolo residuo di perdita di stabilità, in particolare, quando il carrello non è utilizzato correttamente.

La perdita di stabilità può comportare pericoli di "ribaltamento" esponendo l'operatore al rischio di schiacciamento tra le parti del carrello.

Alcune delle cause principali che possono determinare un ribaltamento (con mezzo carico) sono:

- le brusche frenate e la velocità elevata;
- la guida non in retromarcia su percorsi in pendenza;
- l'affrontare le curve con elevata velocità e piccoli raggi di curvatura.


In tutti questi casi l'adozione di comportamenti corretti permette un'efficace e sicura prevenzione.

Infine si precisa che la manutenzione deve essere effettuata solo da personale specializzato. Così come imposto dalla normativa vigente, una manutenzione regolare mantiene efficiente e quindi più sicuro il carrello elevatore.

6.2. Principali regole e norme comportamentali per l'utilizzo dei carrelli elevatori La sicurezza di un carrello dipende, in larga misura, dal modo in cui il personale manovra il carrello. Le regole per il guidatore comprendono le seguenti principali categorie:

Regole generali:

- I carrelli elevatori devono essere guidati e manovrati esclusivamente da persone autorizzate ed espressamente formate e abilitate.
- I carrelli devono essere azionati solo dal posto di guida.
- I guidatori non devono apportare ai carrelli alcuna aggiunta o modifica che possa influire sul loro funzionamento a meno che non ne abbiano ricevuto l'autorizzazione.
- I guidatori devono impiegare i carrelli esclusivamente per gli scopi per cui sono destinati.
- Sui carrelli non devono essere trasportati passeggeri.

	SERVIZIO di PREVENZIONE E PROTEZIONE Art. 31 D. Lgs. 81/08  <b>Procedura_carrelli_elevatori</b>	SIC  08
EMISSIONE:	07/01/2019	
AGGIORNAMENTO:		
DESTINATARI:	Tutto il personale esposto	

Movimentazione del carico:

- Devono essere movimentati carichi non eccedenti la portata del carrello.
- Devono essere movimentati solo carichi stabili e disposti con tutta sicurezza.

Particolare attenzione va posta soprattutto per carichi lunghi e/o alti.


- E' vietata l'utilizzazione simultanea di due carrelli per movimentare carichi molto ingombranti.
- Per aumentare la stabilità del carico allargare sempre le forche in relazione alla larghezza dello stesso.
- In caso di trasporto di carichi sovrapposti fare in modo che questi siano di analoghe dimensioni.
- Non sovraccaricare mai il carrello; evitare che la distanza del baricentro del carico sia troppo elevata rispetto al montante.

Guida dei carrelli elevatori:

- La velocità di marcia deve essere rigorosamente contenuta e mantenuta "a passo d'uomo".
- Dare la precedenza ai pedoni e usare i dispositivi di segnalazione come clacson e faro di lavoro.
- Durante la guida mantenere una posizione corretta e non sporgersi oltre la sagoma del carrello.
- Evitare partenze, frenate e sterzate brusche.
- Nelle curve procedere con prudenza aumentando, per quanto possibile, il raggio di curvatura.
- Procedere a marcia indietro quando il carico nasconde la visuale in avanti.
- Percorrere le rampe di discesa sempre in retromarcia guardando all'indietro.
- Durante la marcia a vuoto mantenere le forche a 10+15 cm dal suolo.
- Non sollevare o abbassare le forche mentre il carrello elevatore è in corsa.
- Tenere lo sguardo sempre rivolto nella direzione di marcia.
- Sorpassare sempre a sinistra.
- Non viaggiare affiancati ad altri carrelli.
- Non effettuare frenate repentine.
- Rallentare agli incroci ed in prossimità delle curve.
- Valutare sempre il fondo della via di circolazione che si percorre (bagnata, scivolosa, sconnessa, ecc.) e scegliere la modalità di guida più adatta
- Parcheggiare il carrello in modo da non ostruire passaggi e/o rendere inutilizzabili gli equipaggiamenti di emergenza (es. estintori e idranti).
- Quando si ferma il carrello, inserire il freno a mano ed estrarre la chiave.

Compiti del guidatore per il mantenimento in buono stato del carrello elevatore:

- Verificare prima dell'inizio del lavoro che la batteria sia perfettamente carica.
- Verificare che il faro di lavoro acustico-luminoso sia sempre funzionante.
- Mantenere sempre puliti i fanali e i dispositivi di segnalazione ottica.
- Verificare lo stato dei pneumatici eliminando eventuali schegge o altri detriti rimasti incastrati.
- Controllare periodicamente la pressione dell'aria presente nei pneumatici.

	SERVIZIO di PREVENZIONE E PROTEZIONE Art. 31 D. Lgs. 81/08  <b>Procedura_carrelli_elevatori</b>	SIC  08
EMISSIONE:	07/01/2019	
AGGIORNAMENTO:		
DESTINATARI:	Tutto il personale esposto	

- Controllare lo stato di conservazione delle catene e/o funi del dispositivo di sollevamento e del relativo fine corsa.
- Verificare periodicamente lo stato del freno a mano.
- Non utilizzare carrelli difettosi o danneggiati. Segnalare eventuali difetti o danneggiamenti al proprio superiore.
- Non parcheggiare il carrello nelle zone non consentite.

Dopo l'uso:

Terminato il lavoro quotidiano, il carrello elevatore deve essere riportato (parcheggiato) nelle apposite aree designate. Gli operatori devono segnalare eventuali difetti anche minimi al preposto.

Se un eventuale guasto può rendere rischioso l'uso del carrello, questo deve essere fermato in una posizione di sicurezza, applicando allo stesso una segnaletica ben chiara e precisa, che ne indica l'inutilizzo.


### 6.3. Carrelli elevatori trilaterali

Esistono inoltre alcuni tipi di carrelli elevatori, definiti "trilaterali": questi consentono la rotazione delle forche senza dover ruotare il mezzo; questi sono normalmente utilizzati nelle corsie, presenti fra gli scaffali dei magazzini, la cui larghezza è limitata a 1,5 m circa. Anche se le regole, per l'impiego di questi mezzi di trasporto, sono identiche a quelle definite per i carrelli elevatori indicati in precedenza è opportuno focalizzare l'attenzione al loro utilizzo nei percorsi e nelle zone di lavoro:

- la circolazione di questi mezzi è consentita solo lungo i percorsi (corsie) stabiliti e opportunamente segnalati;
- le corsie devono essere sempre prive di ostacoli;
- uno dei due ingressi delle corsie di manovra deve essere delimitato al passaggio di persone e/o altri mezzi;
- prima di entrare nelle corsie, il conducente deve accertarsi che non vi sia la presenza di persone. Se si trovano delle persone in corsia (ad esempio è possibile la presenza di persone per inventario o sistemazione), è necessario provvedere al loro allontanamento;
- nel caso in cui venga trasportato materiale ingombrante è opportuno che il conducente proceda a passo d'uomo e si faccia dare indicazioni da un'altra persona;
- in caso di spostamenti di carico da uno scaffale a quello di fronte, la manovra di rotazione delle forche deve essere effettuata fuori dalle corsie;
- il carico da accatastare deve essere ben confezionato in modo da evitare scivolamenti, del materiale dall'alto nelle fasi di prelievo o accatastamento;
- è vietato il parcheggio di questi mezzi di trasporto nei pressi delle corsie.

### 6.4. Elenco non esaustivo dei DPI

Di seguito si riporta l'elenco non esaustivo dei DPI da utilizzare durante le attività con i carrelli elevatori:

	SERVIZIO di PREVENZIONE E PROTEZIONE Art. 31 D. Lgs. 81/08  <b>Procedura_carrelli_elevatori</b>	SIC  08
EMISSIONE:	07/01/2019	
AGGIORNAMENTO:		
DESTINATARI:	Tutto il personale esposto	

Caschetto antiurto: E' destinato a proteggere da urti della testa contro oggetti duri e immobili la cui gravità è tale da causare una lacerazione o altre ferite superficiali, nelle attività di magazzino nella sistemazione dei materiali sugli scaffali, nella guida di carrelli senza tettuccio di protezione nei tunnel di collegamento.

Calzature di sicurezza-personale tecnico di officina, farmacia, magazzino

Da utilizzare nei luoghi di lavoro caratterizzati dalla presenza di materiali e/o attrezzi che possono causare fenomeni di schiacciamento/abrasioni/perforazione/ferite degli arti inferiori, nelle attività di farmacia e di magazzino.

#### **7. RACCOMANDAZIONI E/O MISURE DI EMERGENZA**

Nessuno

#### **8. ALLEGATI ALLA PROCEDURA E MODULI UTILIZZABILI**

Nessuno